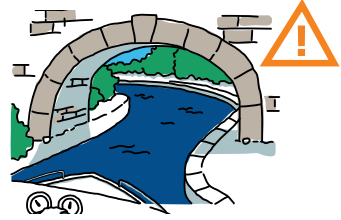




Lees en houd u aan de volgende veiligheidsrichtlijnen om het risico op ongevallen en letsel aan boord te beperken. Wij willen dat u en uw bemanning een veilige en plezierige tijd aan boord hebben. Voordat u vertrekt, moeten alle bemanningsleden onze veiligheidsvideo bekijken en een kapitein en een tweede verantwoordelijke aanwijzen die verantwoordelijk zijn voor de veiligheid van iedereen en de leiding kunnen nemen in geval van een noodsituatie. Deze personen krijgen een instructie van een Le Boat technicus die hen zal laten zien hoe ze de boot veilig kunnen besturen en manoeuvreren. Hun handtekeningen zijn vereist op het papierwerk voor vertrek om te bevestigen dat zij voldoende instructie hebben ontvangen.



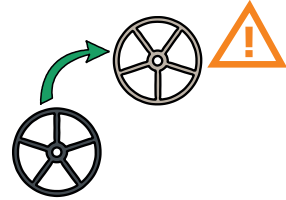
Wees altijd alert bij het besturen van de boot. Blijft u binnen de gemarkeerde waterwegen en kijkt u altijd op de navigatiekaarten om de wat gevaarlijkere plaatsen zoals waterkeringen, ondiep water, waterstromingen, zwemplaatsen en bruggen te herkennen. Passeer deze plaatsen LANGZAAM en voorzichtig. Houdt u altijd aan de lokale snelheidslimiet.



Niet om uw bimini zonnenscherm/parasol naar beneden te halen. Wees voorzichtig en VAAR LANGZAAM als u onder bruggen doorvaart. ALLE bemanningsleden moeten worden gewaarschuwd bij het naderen van een lage brug en iedereen moet zich binnen de reling van het zonnedek blijven of binnen blijven. En vergeet niet om uw bimini zonnenscherm/parasol naar beneden te halen.



Kinderen onder de 16 jaar mogen de boot niet besturen.



Als uw boot twee stuurposten heeft, raden wij u om bij voorkeur aan het buitenstation te gebruiken. Om de besturing over te schakelen naar de andere positie dient u ervoor te zorgen dat er tijd en ruimte is om dit veilig te doen en dat de boot volledig stil ligt of bij voorkeur is afgemeerd. Zorg ervoor dat de gashendel goed is ingeschakeld voordat u weer vertrekt, controleer dat zowel vooruit en achteruit goed werken.



Varen onder invloed van drank of drugs is gevaarlijk, verhoogt de kans op ernstige ongelukken aanzienlijk en is wettelijk verboden. Zelfs als u veilig heeft aangemeerd, drinkt u met mate om ongelukken te vermijden bij het in- en uitstappen en het bewegen rond de boot.



Nachts varen is verboden. Probeer niet bij harde wind of weinig zicht te varen. Bij twijfel neemt u alstublieft contact op met onze basis voor advies.

# HET GEWICHT VAN DE BOOT



Laat uw armen of benen niet uit de varende boot hangen.



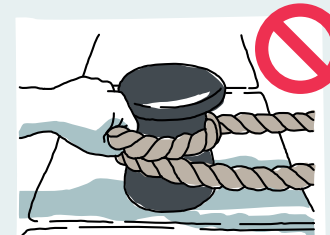
Probeer niet de boot te stoppen door gebruik te maken van de meertouwen. Gebruik de motor om de boot veilig en stabiel tot stilstand te brengen.



Bij het passeren van bruggen is er een groter het risico op letsel. Om risico's te verminderen, moet u als u onder een brug doorgaat, de ligbedden niet gebruiken en binnen de reling van het zonnedek blijven.



Bind nooit touwen om uw handen, vingers, polsen of enkels.



Plaats nooit een deel van uw lichaam tussen het touw en een paal of dok.

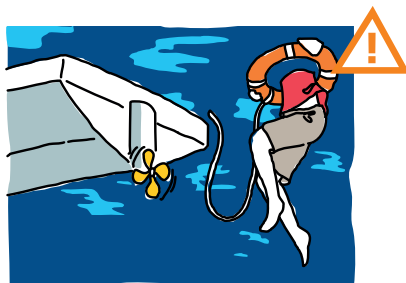


Probeer niet de boot te stoppen door een deel van uw lichaam tussen de boot en de muursluis of aanlegkade te plaatsen, of door touwen te gebruiken. Duw niet met handen en voeten de boot van u af.

## RESPECTEER HET WATER



Wees voorzichtig als u de sluisen doorgaat en als er een sluiswachter is, volg zijn of haar instructies. Om de boot te stabiliseren doe de touwen in een lus over de meerpaal. Maak geen knoop.



Als er iemand over boord valt, gooit u een reddingsboei richting de persoon en kijk naar de afstand tussen de propeller en de boegschroef. In geval van twijfel zet u de motor direct stil.



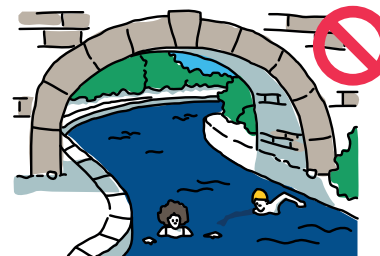
Wij adviseren alle passagiers om reddingsvesten\* te dragen aan dek, vooral binnen de sluisen (verplicht in sommige sluisen/regio's) en tijdens het aanleggen waar het risico op ongelukken groter is. Kinderen en mensen die niet kunnen zwemmen, lopen een groter risico.



Kinderen moeten altijd onder toezicht van een volwassene zijn; dat is nog belangrijker tijdens het varen door de sluisen.

## ZWEMMEN

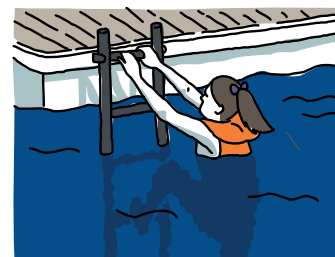
Zwemmen is leuk, maar kan ook gevaarlijk zijn. Zorg ervoor dat u het onderstaande advies opvolgt en houdt u aan de lokale regels. Bij twijfel - blijf uit het water!



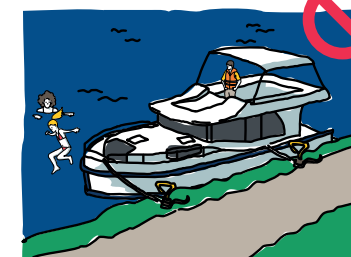
Vraag aan de mensen van de basis of het veilig is om te gaan zwemmen. Ga niet zwemmen in kanalen, bij sluisen, waterkeringen, in havens of op drukke plaatsen waar andere boten een gevaar kunnen zijn.



Het is verboden om 's nachts onder invloed van drugs of alcohol te zwemmen.



Alleen sterke zwemmers mogen het water in. Als u een medische aandoening heeft, moet u voor het zwemmen een arts raadplegen. Zorg ervoor dat u fit en in staat bent om het water veilig te verlaten (d.w.z. dat de zwemtrap naar beneden is gebracht) en dat de reddingband toegankelijk is, voordat u het water ingaat.



Er kan alleen gezwommen worden als uw boot veilig afgemeerd is en er moet ten minste één volwassene aan boord van de boot blijven. In sommige regio's (vraag advies bij ons basispersoneel) kunt u vanaf uw boot in open water zwemmen. Zorg ervoor dat de motor is uitgeschakeld en, indien ons personeel dit aanraadt, dat het anker wordt neergelaten.

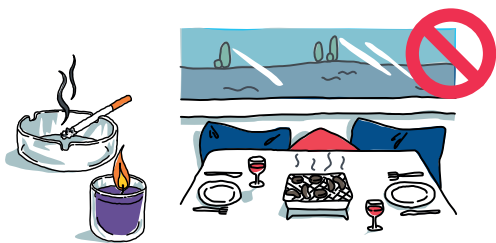
## IN GEVAL VAN EEN ONGELUK

Als u een ongeluk krijgt, neemt u alstublieft direct contact op met de basis waar u vertrokken bent en vult u een ongevalformulier in. Het formulier zit achter in het Boot- en Navigatiehandboek.

**Voor ernstige ongevallen en levensgevaarlijke situaties, belt u 112 (911 in Canada).**

\* Reddingsvesten voor volwassenen zijn aan boord op alle boten. Als er reddingsvesten voor kinderen ontbreken of niet aanwezig zijn, kunt u ze bij de receptie halen.

## VUUR EN KOOLMONOXIDE



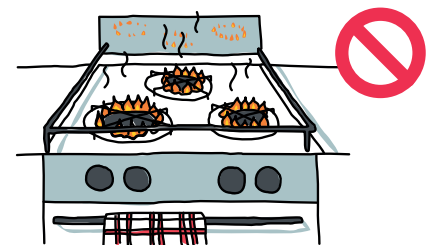
Houtskoolbarbecues (ook als ze eenmaal gedoofd zijn), roken, kaarsen en andere open vlammen zijn nergens op de boot toegestaan. Als u op het jaagpad rookt, zorg er dan voor dat u de sigaretten goed dooft.



Iedereen moet leren omgaan met de veiligheidsvoorschriften aan boord en weten waar de nooduitgangen zijn.



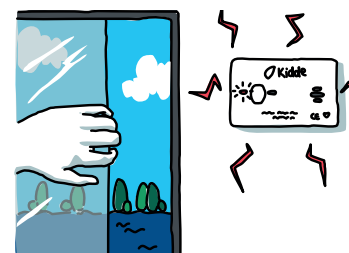
Wanneer u gas ruikt in de boot, draai alle bronnen dicht en sluit het gas af, ventileer uw boot en neem zo snel mogelijk contact op met de base manager. Als u het gas niet gebruikt moet het altijd afgesloten zijn, ook 's nachts.



Laat nooit de oven, het gasstel of de barbecue (plancha) zonder toezicht.



Uw boot is onderhouden om u tegen de uitstoot van CO<sub>2</sub> te beschermen ingevolge de Europese regelgeving. CO<sub>2</sub> is reukloos en onzichtbaar. Informeer daarom uw bemanning over de risico's van vergiftiging door CO<sub>2</sub> (zie het Handboek van de boot).



Indien van toepassing, test de CO<sub>2</sub> alarmen bij aankomst. Als het alarm blijft afgaan of als u problemen ondervindt, ventileer uw boot, doe alle apparaten uit en neem zo snel mogelijk contact op met de basis.

## BOTSINGEN

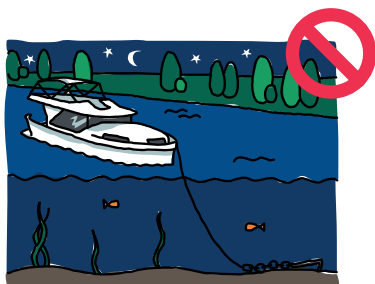


Probeer botsingen te vermijden door uw koers of snelheid te veranderen, maar alleen als het veilig is om dat te doen. Als er een botsing dreigt, waarschuw dan snel iedereen aan boord. Probeer de boot **NOOIT** af te weren of te beschermen. In plaats daarvan moet u, als er tijd genoeg is, naar een veilige plaats gaan, u goed vasthouden en schrap zetten.

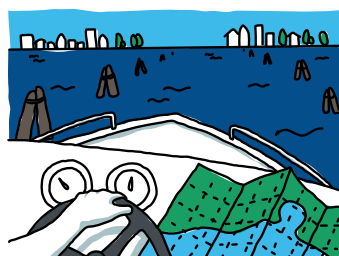


Gebruik nooit een kooktoestel tijdens het varen omdat heet voedsel en vloeistoffen kunnen spatten, morsen en verwondingen veroorzaken bij een botsing.

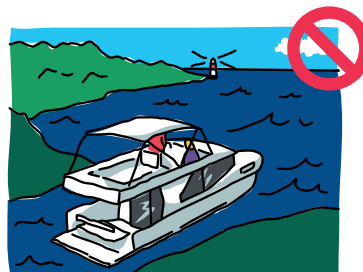
## VAREN DOOR VRIJ WATERDOMEIN



Niet verankeren. Alleen overnachten havens/marina's.



Sla het Boot- en Navigatiehandboek op alvorens u door een vrij waterdomein vaart. Neem de adviezen ter harte en weet waar u vaart. Blijft u binnen de gemarkeerde gebieden en vaar nooit in open zee.



Vaar niet op open zee.

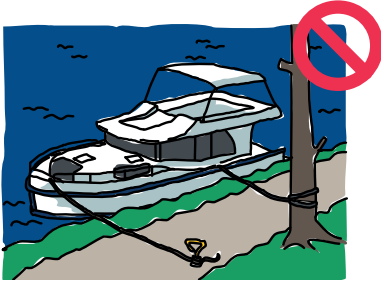


Informeer naar de weersomstandigheden bij de sluiswachter en ga niet bij veel wind en weinig zichtbaarheid varen. Neem u contact op met de basis als u twijfelt.



Leg niet aan en maak de touwen niet vast aan boeien of signaalborden.

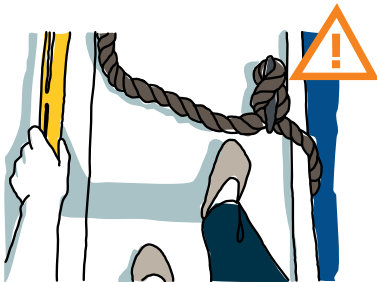
# VALLEN OF STRUIKELEN



Touwen mogen nooit de doorgang op het jaagpad verhinderen. Houdt u touwen en losse lijnen zo dicht mogelijk bij de waterkant.



De trap tussen de salon en het zonnedek kan steil zijn. Sta altijd met uw gezicht naar de trap toe wanneer u naar beneden of naar boven gaat en gebruik de leuning.

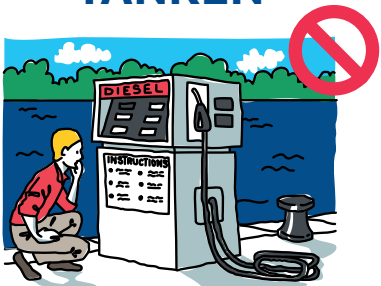


Pas op bij het lopen op de boot, vooral bij nat weer of 's nachts. Pas op voor open luiken, schoenplaten en ander struikelgevaar. Gebruik altijd de reling om uzelf te stabiliseren en draag stevige, antislip schoenen. Loop niet op slippers.



Wees vooral voorzichtig bij het aan boord gaan, vooral bij regenachtig weer en 's nachts. Spring nooit op of van de boot. Stap altijd voorzichtig en vergeet niet dat obstakels op het jaagpad niet altijd zichtbaar zijn.

## TANKEN



Als uw dieseltank moet worden bijgevuld, vraag dan altijd om hulp. In sommige regio's moet het tanken in een jachthaven gebeuren door gekwalificeerd havenpersoneel, aangezien het wettelijk niet is toegestaan om zelf boten te tanken.

## ANKER



In de meeste regio's mag u uw anker alleen gebruiken bij een noodsituatie - volg de adviezen van het basispersoneel tijdens uw vertrekbriefing op. Op de kanalen mogen ankers niet worden gebruikt, om welke reden dan ook.